

La Chaire maritime propose un

## STAGE DE MASTER 2

### « *Transport maritime : chaîne de valeur et perspectives internationales* »

#### ENVIRONNEMENT ET CONTEXTE DE TRAVAIL

La Chaire maritime (<https://chairemaritime.univ-nantes.fr/>) de la Fondation de l'université de Nantes (2018 – 2023) a pour objectif de produire et de partager une réflexion originale sur les dynamiques de développement des activités humaines en mer dans le contexte de la planification spatiale marine (PSM). En Europe, comme dans un nombre croissant de pays dans le monde, la mise en place d'une PSM vise à assurer autant que faire se peut le multi-usage par l'établissement d'une stratégie partagée entre les acteurs. Elle passe par des étapes de description et de compréhension des activités, de leur fonctionnement dans le temps et l'espace, et de leurs interactions, ainsi que par des étapes de concertation ou de consultation rassemblant des collectivités locales, des services de l'État, des professionnels ou encore des riverains. En produisant des connaissances utiles à chacune de ces étapes de la planification, l'objectif de la Chaire maritime est plus globalement de mener une réflexion sur les modalités d'appropriation, d'occupation et d'exploitation de l'espace maritime, attentive aux questions territoriales, environnementales et socio-économiques de l'espace maritime.

#### MISSIONS

Après avoir mené des travaux sur le transport maritime au niveau national, la Chaire Maritime souhaite intégrer à sa démarche les composantes locale et internationale de cette activité. A ces échelles, plusieurs questions se posent, comment spatialiser la répartition de la valeur ajoutée par zone maritime ? Comment fournir des indicateurs socio-économiques fiables permettant d'arbitrer les situations de compétition entre usage ? La caractérisation de la filière du transport maritime apparaît donc comme un élément essentiel, qui devra être envisagé sous plusieurs angles (géographique, socio-économique) afin de dégager au mieux les perspectives et les enjeux de cet usage. Pour répondre à ces besoins, les missions principales du stage sont :

- Réaliser un état de l'art sur la méthode de la chaîne de valeur ainsi que sur les indicateurs socio-économiques et géographiques pouvant permettre la caractérisation de la filière transport maritime (bibliographie, webographie,...)
- Contribuer à la collecte de données sur l'économie régionale et sur le transport maritime
- Contribuer à la mise en place la méthode de l'analyse de la chaîne de valeur pour le transport maritime
- Participer à la création d'une matrice d'interaction d'usage couvrant les activités du point de vue économique et géographique, en lien avec le projet Multi-frame
- Alimenter la réflexion sur les méthodes de prise en compte de l'aspect international de la chaîne de valeur
- Créer du contenu alimentant les ateliers de concertation de la Chaire Maritime
- Contribuer à l'identification d'indicateurs pouvant spatialiser les valeurs socio-économiques liés au transport maritime

Il sera d'ailleurs d'ailleurs possible au stagiaire de participer à des réunions de suivi et de restitution des travaux.

## CONDITIONS DE TRAVAIL

Ce stage est partie intégrante de la Chaire maritime ([https://chairemaritime.univ-nantes.fr/qui-sommes-nous-notre-equipe/](https://chairemaritime.univ-nantes.fr/qui-sommes-nous/notre-equipe/)) en lien avec nos partenaires mécènes. Son équipe est constituée de membres des laboratoires LETG (<https://letg.cnrs.fr/>) et LEMNA (<https://lemna.univ-nantes.fr/>), ainsi que de membres de la Cellule capacités-MER de l'Université de Nantes (<https://capacites.fr/expertises/economie-maritime/>).

Lieu du stage : IAE Nantes - Économie & Management

L'encadrement sera assuré par Valentin Daniel, Ingénieur d'étude pour la Chaire Maritime, en lien avec Pierrick Ollivier chef de projets à la cellule MER.

## PROFIL RECHERCHÉ

- **Type de recrutement** : stage de 6 mois
- **Rémunération** : gratification selon le barème en vigueur à l'Université de Nantes
- **Niveau** : Master 2 en économie / géographie ou École d'Ingénieur en lien avec le domaine

### [COMPETENCES ET CONNAISSANCES REQUISES]

#### Savoirs généraux, théoriques ou disciplinaires :

- Gestion et analyses de données économiques
- Notions de traitement de données spatiales (souhaité)

#### Savoir-faire opérationnels :

- Qualités rédactionnelles
- Intérêt pour l'environnement maritime et ses enjeux
- Attrait pour les projets de recherches

#### Compétences techniques :

- Excel
- SQL (souhaité)

#### Savoir-être :

- Bon relationnel et ouverture intellectuelle
- Goût pour le travail en équipe, capacité de restitution et de partage de connaissances
- Rigueur, organisation et curiosité

## POUR CANDIDATER

- Date limite de réception des candidatures : 15 janvier 2021
- Date de prise de fonctions souhaitée : Courant février ou mars 2021
- Contact : merci d'adresser votre candidature (CV + lettre de motivation) par mail à [valentin.daniel@capacites.fr](mailto:valentin.daniel@capacites.fr)

<https://chairemaritime.univ-nantes.fr/>



UNIVERSITÉ DE NANTES

**Contact** : merci d'adresser votre candidature (CV + lettre de motivation) par mail à [valentin.daniel@capacites.fr](mailto:valentin.daniel@capacites.fr)

• **Date limite de réception des candidatures : 15 janvier 2021**

• **Date de prise de fonctions souhaitée : Courant février / début mars**